

Invacare® LiNX

Comando intuitivo doppio (IDC)

it **Comando**
Manuale d'uso

il presente manuale DEVE essere consegnato all'utilizzatore del prodotto.
PRIMA di utilizzare il prodotto, È NECESSARIO leggere il presente manuale
e conservarlo per poterlo consultare in futuro.



Yes, you can.®

Indice

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Informazioni generali | 1 |
| 1.1 | Informazioni sul presente manuale | 1 |
| 1.2 | Garanzia | 1 |
| 1.3 | Durata | 1 |
| 1.4 | Limiti di responsabilità | 2 |
| 1.5 | Simboli utilizzati nel presente manuale | 2 |
| 1.6 | Note generali sulla sicurezza | 2 |
| 1.7 | Uso previsto | 4 |
| 1.8 | Componenti | 4 |
| 1.8.1 | Etichette sul prodotto | 5 |
| 2 | Configurazione | 6 |
| 2.1 | Montaggio / smontaggio dell'IDC | 6 |
| 2.2 | Collegamento dell'IDC al sistema dei comandi | 7 |
| 3 | Uso | 8 |
| 3.1 | Accensione dell'IDC | 8 |
| 3.1.1 | Trasferimento del controllo della carrozzina tra assistente e occupante | 8 |
| 3.2 | Controllo della carrozzina elettrica con l'IDC | 8 |
| 3.2.1 | Come far sterzare la carrozzina | 8 |
| 3.3 | Funzione di arresto di emergenza | 9 |
| 4 | Guida alla soluzione dei problemi | 10 |
| 4.1 | Diagnosi dei guasti | 10 |
| 4.2 | Codici di guasto e codici diagnostici | 10 |
| 5 | Manutenzione | 13 |

© 2024 Invacare Corporation

Tutti i diritti riservati. È vietata la riproduzione, la duplicazione o la modifica parziale o totale, salvo previa autorizzazione scritta da parte di Invacare. I marchi sono contrassegnati da ™ e ®. Tutti i marchi sono concessi in licenza o di proprietà di Invacare Corporation o delle sue affiliate, salvo indicazione contraria.

1 Informazioni generali

1.1 Informazioni sul presente manuale

Il presente documento costituisce un'integrazione alla documentazione per l'utente del prodotto.

Questo componente non è dotato della marcatura CE e UKCA, ma fa parte di un prodotto conforme a quanto disposto in materia di dispositivi medici di classe I dal Regolamento (UE) 2017/745 e dalla Parte II del MDR (Medical Device Regulation) 2002 (e successive modifiche) del Regno Unito. Pertanto, è coperto dalla marcatura CE e UKCA del prodotto. Per ulteriori informazioni, consultare la documentazione per l'utente del prodotto.

Utilizzare questo componente solo se si è letto e compreso il presente manuale. Richiedere un ulteriore consiglio da parte di un operatore sanitario che ha familiarità con le proprie condizioni mediche e chiarire tutte le domande riguardanti l'uso corretto e la regolazione necessaria con il personale medico.

Si noti che alcune sezioni contenute nel presente documento potrebbero non riguardare il componente, in quanto il presente documento si applica a tutti i modelli disponibili (alla data di stampa). Se non specificato diversamente, ogni sezione del presente documento si riferisce a tutti i modelli del componente.

Invacare si riserva il diritto di modificare le specifiche del componente senza ulteriore preavviso.

Prima di leggere il presente documento, verificare di essere in possesso dell'ultima versione, disponibile in formato PDF sul sito web Invacare. Le precedenti versioni del prodotto potrebbero non essere descritte nell'attuale revisione del presente Manuale. Se si richiede assistenza, contattare Invacare.

Se si ritiene che la dimensione dei caratteri nella versione cartacea del documento sia di difficile lettura, è possibile scaricare dal sito web la versione in formato PDF. Il PDF può essere ingrandito sullo schermo in modo da ottenere una dimensione dei caratteri più facile da leggere.

Per ulteriori informazioni sul componente, ad esempio in merito alle note sulla sicurezza e ai richiami, si prega di contattare il proprio rappresentante Invacare. Vedere gli indirizzi alla fine del presente documento.

In caso di incidente grave relativo al componente, è necessario informare il produttore e l'autorità competente nel proprio Paese.

1.2 Garanzia

I termini e le condizioni della garanzia sono parte integrante delle condizioni generali e specifiche per i singoli paesi in cui questo prodotto viene commercializzato.

1.3 Durata

La durata prevista per questo prodotto è di cinque anni, a condizione che il prodotto venga utilizzato per l'uso previsto indicato nel presente documento e che siano rispettati i requisiti di manutenzione e controllo. La durata stimata può essere superata se il prodotto viene utilizzato con cura e sottoposto a una manutenzione adeguata e se gli aggiornamenti tecnico-scientifici non introducono limiti tecnici. La durata può anche essere ridotta notevolmente da un uso estremo o non corretto. L'indicazione di durata per questo prodotto non costituisce un'ulteriore garanzia.

1.4 Limiti di responsabilità

Invacare non si assume alcuna responsabilità per danni derivanti da:

- Non conformità con il manuale d'uso
- Utilizzo non corretto
- Consumo e usura naturali
- Montaggio o allestimento non corretti da parte dell'acquirente o di terzi
- Modifiche tecniche e/o modifiche non autorizzate
- Utilizzo di pezzi di ricambio non idonei

1.5 Simboli utilizzati nel presente manuale

Nel presente manuale, vengono usati simboli e avvertenze applicabili a tutte quelle procedure non sicure o pericolose che possono comportare lesioni personali o danni alle cose. Consultare le informazioni di cui sotto per le definizioni delle avvertenze.



AVVERTENZA!

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe essere causa di morte o lesioni gravi.



ATTENZIONE!

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe essere causa di lesioni minori o leggere.



AVVISO!

Situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe essere causa di danni al prodotto.



Consigli e raccomandazioni

Indica consigli utili, raccomandazioni e informazioni per un uso efficace e senza inconvenienti.

Altri simboli

(Non applicabile per tutti i manuali)



Responsabile per il Regno Unito

Indica se un prodotto non è fabbricato nel Regno Unito.



Triman

Indica le regole di riciclaggio e selezione (solo per la Francia).

1.6 Note generali sulla sicurezza



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni o danni alla carrozzina elettrica

Non installare, mantenere o utilizzare questa attrezzatura prima di aver letto e compreso tutte le istruzioni e tutti i manuali per questo prodotto e di tutti gli altri prodotti che si prevede di utilizzare o installare insieme a questo prodotto.
— Seguire le istruzioni nei manuali d'uso.



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni gravi, danni alla carrozzina elettrica o all'ambiente circostante

Impostazioni errate possono rendere la carrozzina elettrica incontrollabile o instabile. Una carrozzina elettrica incontrollabile o instabile può compromettere la sicurezza e causare situazioni pericolose, come un incidente.
— La messa a punto delle prestazioni deve essere eseguita



solo da professionisti qualificati o da persone con una piena comprensione dei parametri di programmazione, del processo di regolazione della configurazione della carrozzina elettrica e delle capacità dell'utilizzatore.

- La messa a punto delle prestazioni deve essere eseguita solo in un ambiente asciutto.



- Quando si scollegano i cavi con pin sotto tensione, per esempio, in caso di rimozione del cavo del bus dal comando per questioni di sicurezza, assicurarsi di legare o di coprire i pin (con materiali non conduttivi).

**AVVERTENZA!****Pericolo di lesioni o danni alla carrozzina elettrica**

Rischio di movimento involontario della carrozzina o del sistema di seduta quando capelli sciolti, abiti e gioielli/accessori svolazzanti o penzolanti (ad es. gioielli, scarpe) si impigliano intorno al joystick.

- Accertarsi che capelli sciolti, abiti e gioielli/accessori svolazzanti o penzolanti siano lontani dal joystick quando la carrozzina è accesa.
- Spegnerne immediatamente la carrozzina elettrica per interrompere qualsiasi movimento.

**ATTENZIONE!****Pericolo di lesioni o danni**

Se l'IDC subisce forti urti, come una collisione contro un muro o una caduta con conseguenti danni, oppure se è visibilmente danneggiato, può verificarsi un malfunzionamento o un movimento accidentale della carrozzina. Le parti interne possono rompersi.

- Qualora si verifichi un movimento accidentale della carrozzina, interrompere immediatamente l'utilizzo dell'IDC e della carrozzina elettrica e rivolgersi a un tecnico qualificato.

**AVVERTENZA!****Pericolo di lesioni o danni dovuti a scosse elettriche**

I pin del connettore sui cavi connessi al modulo elettrico possono essere ancora sotto tensione quando il sistema è spento.

- I cavi con pin sotto tensione devono essere connessi, legati o coperti (con materiali non conduttivi) in modo che non siano esposti al contatto umano o a materiali che possano causare cortocircuiti.

**ATTENZIONE!****Pericolo di lesioni dovute a movimenti non intenzionali**

Si raccomanda che la carrozzina elettrica, dotata di un modulo giroscopio, venga programmata con una funzione di guida con modulo disabilitato. Se la carrozzina elettrica viene utilizzata su un veicolo in movimento (ad es. barca, bus o treno), è possibile che la funzione giroscopica sia compromessa e le richieste di guida possono causare movimenti non intenzionali.



- Quando si guida su un veicolo in movimento, scegliere una funzione di guida con giroscopio disattivato.
- Se la carrozzina elettrica non dispone di una funzione di guida con giroscopio disattivato, contattare il proprio fornitore Invacare.



ATTENZIONE!

Pericolo di lesioni dovuto a superfici calde

Il modulo del comando può surriscaldarsi se esposto a forte luce solare per lunghi periodi di tempo.

- Non esporre la carrozzina elettrica alla luce diretta del sole per periodi prolungati.



AVVISO!

Se si toccano i pin dei connettori, questi possono sporcarsi o subire danni a causa di scariche elettrostatiche.

- Non toccare i pin dei connettori.



AVVISO!

All'interno dei componenti non sono presenti parti riparabili dall'utente.

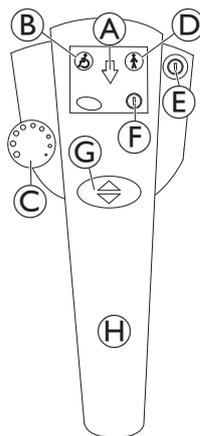
- Non aprire né smontare alcun componente.

1.7 Uso previsto

L'IDC può essere utilizzato per trasferire il comando della carrozzina elettrica dall'occupante a un assistente. L'IDC non è adatto all'uso da parte dell'occupante della carrozzina. L'assistente cammina dietro o accanto alla carrozzina e può determinare istintivamente la velocità e la direzione di movimento applicando una forza minima sulla maniglia. Tramite un programma dedicato, è inoltre possibile eseguire regolazioni sulla carrozzina. Dopo aver attivato l'IDC, l'assistente si assume la completa responsabilità della carrozzina e dell'occupante.

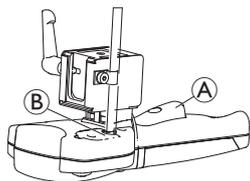
1.8 Componenti

Lato superiore



- A LED "Retromarcia attivata"
- B LED "Controllo della carrozzina da parte dell'occupante"
- C Regolatore di velocità
- D LED "Controllo da parte dell'assistente"
- E "Pulsante di accensione"
- F LED di stato
- G Pulsante "Marcia avanti/retromarcia"
- H Maniglione di spinta

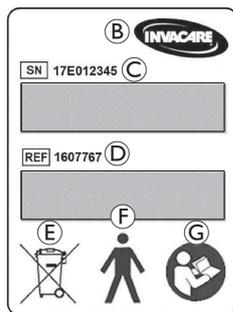
Lato inferiore



Ⓐ Leva di innescio per la guida/
arresto di emergenza

Ⓑ Cavo del bus

1.8.1 Etichette sul prodotto



| | | | |
|---|--------------------------|---|--|
| Ⓐ | Posizione dell'etichetta | Ⓔ | Simbolo RAEE (segue spiegazione) |
| Ⓑ | Logo Invacare | Ⓕ | Parte applicata di tipo B |
| Ⓒ | Numero di serie | Ⓖ | Si raccomanda di leggere il manuale d'uso prima di utilizzare il prodotto. |
| Ⓓ | Codice di riferimento | | |

Simbolo della direttiva RAEE, relativa allo smaltimento dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Questo prodotto è stato fornito da un produttore che rispetta le norme sulla tutela dell'ambiente. Il prodotto può contenere sostanze potenzialmente pericolose per l'ambiente se smaltite in luoghi (discariche) non conformi alla normativa in vigore.

- Il simbolo del "bidone dei rifiuti barrato con una X" è presente sul prodotto per ricordare la necessità di riciclare dove possibile.
- Si prega di rispettare l'ambiente e di riciclare il prodotto attraverso un centro di riciclaggio al termine del suo utilizzo.

2 Configurazione



ATTENZIONE! Pericolo di lesioni o danni

Se leva di serraggio o la maniglia e le viti dell'alloggiamento vengono strette eccessivamente o sostituite con componenti non approvate da Invacare, le parti interne dell'IDC possono subire danni. Ciò può dar luogo a un segnale accidentale di marcia e l'IDC può azionarsi in modo autonomo quando è impostato il controllo della carrozzina da parte dell'assistente.

- NON stringere le viti della maniglia, che può incastrarsi o bloccarsi.
- Stringere solo manualmente la leva di serraggio e le viti di alloggiamento (massimo 6 Nm).
- Stringere la vite sul monoblocco a 1 Nm.
- Per il montaggio dell'IDC, utilizzare esclusivamente la leva di serraggio e le viti fornite da Invacare.
- Testare la carrozzina elettrica prima dell'uso.

2.1 Montaggio / smontaggio dell'IDC

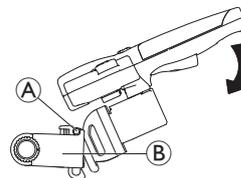


AVVISO!

L'installazione di un IDC determina un maggiore ingombro della carrozzina. L'IDC potrebbe danneggiarsi durante la guida senza assistente, ad esempio in caso di urto contro un ostacolo durante una retromarcia.

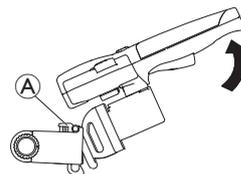
- Rimuovere o ripiegare l'IDC prima della guida senza assistente.

Montaggio



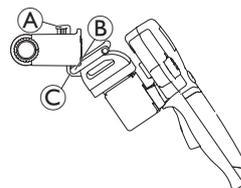
1. Inserire la staffa dell'adattatore (A) sull'adattatore KLICKfix (B).
2. Premere l'IDC verso il basso finché non si blocca automaticamente in posizione.

Smontaggio



1. Tenere premuto il pulsante KLICKfix rosso (A).
2. Sollevare l'IDC verso l'alto per estrarlo dall'adattatore.

Ripiegamento dell'IDC



1. Rimuovere l'IDC dall'adattatore.
2. Tenere premuto il pulsante KLICKfix rosso (A).
3. Inserire il bordo inferiore della staffa dell'adattatore (B) all'interno del dispositivo di fissaggio inferiore dell'adattatore (C).
4. Rilasciare il pulsante KLICKfix.

Preparazione dell'IDC per il trasporto in un veicolo



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni e di danni durante il trasporto a causa di parti allentate

Per il trasporto, l'IDC con LiNX deve essere rimosso completamente dalla carrozzina elettrica e conservato in modo sicuro.

— Scollegare e staccare l'IDC per il trasporto.

1. Scollegare il cavo del bus.
2. Premere e tenere premuto il pulsante KLiCKfix .
3. Staccare l'IDC.
4. Durante il trasporto della carrozzina elettrica, conservare l'IDC in modo sicuro, per esempio nel compartimento dei guanti.

2.2 Collegamento dell'IDC al sistema dei comandi



L'IDC assume il controllo della carrozzina e può essere utilizzato esclusivamente da un assistente. L'occupante della carrozzina non deve assolutamente azionare l'IDC.



Il montaggio deve essere effettuato esclusivamente da un fornitore Invacare. Durante il montaggio, assicurarsi che il cavo del bus sia posizionato e fissato correttamente in modo da non subire danni.

1. Spegnerne i comandi della carrozzina.
2. Collegare un'estremità del cavo del bus all'IDC e l'altra estremità a una presa bus libera sulla carrozzina.



Nel caso in cui nel sistema di comandi della carrozzina non sia disponibile una presa bus libera, è possibile ordinare un connettore bus a 4 vie dal proprio fornitore Invacare.

3. Ora l'IDC è collegato ai comandi.



Per ulteriori informazioni, consultare il manuale per la manutenzione di LiNX.

3 Uso

3.1 Accensione dell'IDC

1. Collegare l'IDC.
2. Accendere la carrozzina elettrica.
3. Se appare il codice lampeggiante, riavviarla.
4. Se il codice lampeggiante non scompare, verificarlo, fare riferimento a *4.2 Codici di guasto e codici diagnostici, pagina 10*.

 Se necessario, effettuare un aggiornamento del firmware della carrozzina elettrica, installare il programma di guida più recente, leggere il significato del codice di errore mediante l'applicazione LiNX Access per iOS o per PC.

3.1.1 Trasferimento del controllo della carrozzina tra assistente e occupante

Il comando che accende la carrozzina elettrica si trova sulla carrozzina stessa.

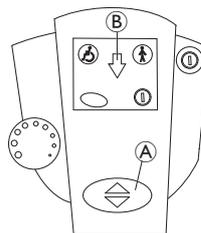
Premendo il pulsante di accensione su un comando non attivo, il controllo passa dall'assistente all'occupante e viceversa, a meno che non siano state effettuate altre impostazioni.

3.2 Controllo della carrozzina elettrica con l'IDC

1. Premere il pulsante di accensione sull'IDC per accendere la carrozzina elettrica. Il display sul comando si illumina. La carrozzina elettrica è pronta per essere guidata.
2. Impostare la velocità di guida, fare riferimento a *3.2.1 Come far sterzare la carrozzina, pagina 8*.

3. Tirare la leva di azionamento per mettere in moto la carrozzina elettrica.

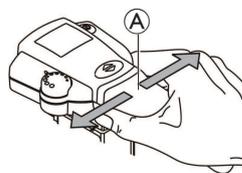
 Dopo un riavvio, la carrozzina elettrica si sposta sempre in avanti.



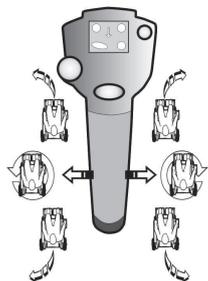
È possibile impostare la direzione di avanzamento della carrozzina elettrica, in avanti o indietro, premendo il pulsante di commutazione della marcia avanti o della retromarcia **A**. Se è stata selezionata la retromarcia, si illumina la freccia **B**.

3.2.1 Come far sterzare la carrozzina

 Prendere confidenza con l'operazione di sterzata della carrozzina elettrica mediante l'IDC in modo che non rappresenti un pericolo per l'utilizzatore o per gli altri.



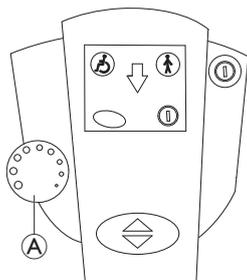
Il sistema elettronico integrato nella maniglia **A** registra i movimenti effettuati dalla mano dell'assistente. Esercitando una leggera pressione sulla maniglia verso sinistra o verso destra, viene trasmesso alle ruote motrici un comando di guida che consente di affrontare le curve senza sforzo.



Direzione di marcia

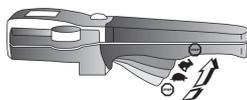
La carrozzina elettrica viene sterzata premendo lateralmente la maniglia. Indipendentemente dalla direzione di marcia in avanti o indietro, per far girare a sinistra la carrozzina elettrica è necessario spingere il lato sinistro della maniglia. Spingendo il lato destro della maniglia, la carrozzina elettrica gira a destra.

La velocità massima della carrozzina elettrica può essere impostata dall'utilizzatore in funzione delle proprie esigenze personali e delle condizioni dell'ambiente circostante. La velocità massima impostata al momento viene visualizzata e può essere preimpostata sul display della velocità della carrozzina elettrica. Sull'IDC è possibile eseguire regolazioni più precise della velocità massima tramite il regolatore di velocità.



Impostazione della velocità massima

1. Impostare la velocità massima mediante il regolatore di velocità (A).
2. Tirare la leva di azionamento per avviare la marcia.



Controllo della velocità

Più si tira la leva di azionamento, più la carrozzina elettrica acquista velocità.



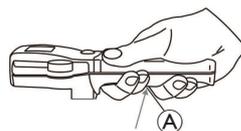
Per frenare rapidamente è sufficiente rilasciare la maniglia: Freni della carrozzina elettrica. Se si tira a fondo con forza la leva di azionamento, la carrozzina elettrica esegue un arresto di emergenza.

3.3 Funzione di arresto di emergenza

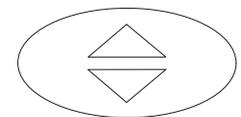


Quando si usa la funzione di arresto di emergenza durante la marcia, la carrozzina elettrica frena più bruscamente di quando si lascia semplicemente andare la leva di azionamento.

L'arresto di emergenza della carrozzina elettrica può essere ottenuto in tre modi.



Nel caso in cui una situazione di pericolo renda necessario l'arresto immediato della carrozzina elettrica, tirare il più possibile la leva di azionamento (1). Questa azione provoca l'arresto forzato immediato della carrozzina. Una volta rilasciata la leva di azionamento (A) e dopo che il LED corrispondente ha smesso di lampeggiare, è possibile riprendere immediatamente la marcia della carrozzina elettrica.



In alternativa, premere il pulsante "marcia avanti o retromarcia" per arrestare la carrozzina elettrica. Il LED corrispondente smette di lampeggiare ed è possibile riprendere immediatamente la marcia della carrozzina elettrica.



Oppure premere il pulsante di accensione. In questo caso, prima di poter riprendere la marcia, la carrozzina elettrica deve essere accesa.

4 Guida alla soluzione dei problemi

4.1 Diagnosi dei guasti

Se il sistema elettronico presenta un guasto, utilizzare la seguente guida di ricerca guasti per individuarlo.

 Prima di iniziare qualsiasi diagnostica, accertarsi che il sistema di guida elettronico sia acceso.

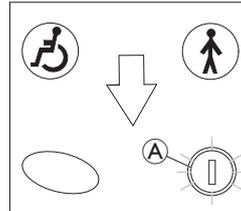
Se l'indicatore di stato è spento:

- Controllare che il sistema elettronico di guida sia acceso.
- Controllare che tutti i cavi siano collegati correttamente.
- Verificare che le batterie non siano scariche.

Se l'indicatore di stato mostra un codice di lampeggio:

- Passare alla sezione successiva.

4.2 Codici di guasto e codici diagnostici



Quando il comando è attivo, l'indicatore di stato è giallo. Se è presente un guasto rilevato dal sistema LiNX, l'indicatore di stato  lampeggia in giallo.

Il numero di lampeggiamenti indica il tipo di guasto.

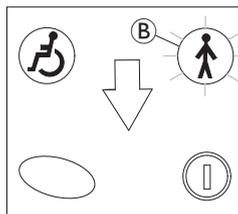
Nella seguente tabella viene descritta l'indicazione di guasto e sono riportate alcune azioni che è possibile intraprendere per risolvere il problema.

Le azioni non sono riportate in un ordine specifico e sono solo suggerimenti, che potrebbero facilitare la risoluzione del problema. In caso di dubbi, rivolgersi al fornitore.

| Codice di lampeggio | Descrizione del guasto | Possibile azione |
|---------------------|--|--|
| 1 | Guasto comando | <ul style="list-style-type: none"> • Controllare cavi e connettori. • Controllare gli altri comandi, se installati. • Rivolgersi al fornitore. |
| 2 | Errore di rete o di configurazione | <ul style="list-style-type: none"> • Riavviare la carrozzina elettrica. • Controllare cavi e connettori. • Ricaricare le batterie. • Controllare il caricabatteria. • Rivolgersi al fornitore. |
| 3 | Guasto motore 1 ¹ | <ul style="list-style-type: none"> • Controllare cavi e connettori. • Rivolgersi al fornitore. |
| 4 | Guasto motore 2 ¹ | <ul style="list-style-type: none"> • Controllare cavi e connettori. • Rivolgersi al fornitore. |
| 5 | Guasto freno magnetico motore 1 ¹ | <ul style="list-style-type: none"> • Controllare cavi e connettori. • Controllare che il freno magnetico sinistro sia innestato. • Consultare la sezione "Modalità di spinta in folle della carrozzina elettrica" del manuale d'uso della carrozzina elettrica. • Rivolgersi al fornitore. |
| 6 | Guasto freno magnetico motore 2 ¹ | <ul style="list-style-type: none"> • Controllare cavi e connettori. • Controllare che il freno magnetico destro sia innestato. • Consultare la sezione "Modalità di spinta in folle della carrozzina elettrica" del manuale d'uso della carrozzina elettrica. • Rivolgersi al fornitore. |

1 Configurazione dei motori in base al modello di carrozzina elettrica

| Codice di lampeggio | Descrizione del guasto | Possibile azione |
|---------------------|---|--|
| 7 | Guasto di un modulo diverso dal modulo di comando | <ul style="list-style-type: none"> • Controllare cavi e connettori. • Controllare i moduli. • Ricaricare le batterie. • Se la carrozzina elettrica è bloccata, allontanarsi in retromarcia o rimuovere l'ostacolo. • Rivolgersi al fornitore. |



Il LED "Controllo da parte dell'assistente" è verde quando l'IDC è in carica. Se è presente un guasto rilevato dal sistema LiNX, il LED "Controllo da parte dell'assistente" ® lampeggia in verde.

| Codice di lampeggio | Descrizione del guasto | Possibile azione |
|-------------------------|------------------------|--|
| Lampeggiamento costante | OON | <p>Rilasciare la leva di azionamento. Se il codice di errore è ancora visualizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Non usare l'IDC. Sostituire l'IDC. • Rivolgersi al fornitore. |

5 Manutenzione

Informazioni generali sulla manutenzione e la pulizia del comando e della carrozzina elettrica sono fornite nel manuale d'uso della carrozzina.

Controlli

La tabella seguente elenca i controlli che devono essere eseguiti da parte dell'utilizzatore e i relativi intervalli. Se la carrozzina elettrica non supera uno dei controlli, fare riferimento al capitolo indicato o contattare il proprio fornitore Invacare autorizzato. Un elenco più completo dei controlli e le istruzioni per gli interventi di manutenzione sono riportati nel manuale per la manutenzione della relativa carrozzina, disponibile presso Invacare. Tuttavia, il manuale è destinato all'uso da parte di tecnici addetti alla manutenzione specializzati e autorizzati e descrive attività che non possono essere eseguite dall'utilizzatore.

| Elemento | Controllo di ispezione prima di ogni uso dell'IDC | Se il controllo non viene superato |
|-----------------------------|--|---|
| IDC | Verificare che non vi siano danni né segni di usura. | <ul style="list-style-type: none"> • Verificare tutte le funzionalità seguenti. |
| IDC | Verificare se la leva di azionamento per la guida/l'arresto di emergenza è completamente rilasciata. | <ul style="list-style-type: none"> • Interrompere immediatamente l'uso dell'IDC. • Rivolgersi al fornitore. |
| IDC | Verificare le funzioni dell'arresto di emergenza. | <ul style="list-style-type: none"> • Interrompere immediatamente l'uso dell'IDC. • Rivolgersi al fornitore. |
| IDC | Verificare il funzionamento corretto del pulsante di accensione. | <ul style="list-style-type: none"> • Rivolgersi al fornitore. |
| IDC | Verificare la corretta modalità di funzionamento di tutte le spie LED lampeggianti. | <ul style="list-style-type: none"> • Rivolgersi al fornitore. |
| Modulo elettrico/connettori | Controllare che tutti i cavi siano in buono stato e che i connettori siano ben saldi. | <ul style="list-style-type: none"> • Rivolgersi al fornitore. |
| Alloggiamento | Verificare l'alloggiamento dell'IDC per individuare eventuali parti allentate. | <p>Se si sente un rumore di ferraglia quando lo si scuote:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Interrompere immediatamente l'uso dell'IDC. • Sostituire l'IDC. • Rivolgersi al fornitore. |

**Italia:**

Invacare Mecc San s.r.l.,
Via Marco Corner, 19
I-36016 Thiene (VI)
Tel: (39) 0445 38 00 59
servizioclienti@invacare.com
www.invacare.it

Schweiz / Suisse / Svizzera:

Invacare AG
Neuhofweg 51
CH-4147 Aesch BL
Tel: (41) (0)61 487 70 80
Fax: (41) (0)61 488 19 10
switzerland@invacare.com
www.invacare.ch

UKRP Invacare UK Operations Limited
Unit 4, Pencoed Technology Park, Pencoed
Bridgend CF35 5AQ
UK

1644925-C 2024-10-10



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®